BIBLIOTECA CENTRALA „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

ANUL XVI — No. 3214 — 6 pagini — 3 LEI — Miercuri 16 August 1939

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . Lei 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Prop. Tarif . 2.000
Un număr vechiu 4

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON { Direcția . . . . 3.26.60 / Administrația . . 3.26.60 / Redacția 3.26.69

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

DIRECTOR: AL. MUNTEANU

Proprietatea: GAZETA SPORTURILOR S. A
Inscris în reg. public. Tribunalul Ilfov Secția I com. sub No. 282/1938

BIUROURILE: Strada Anghel Saligny No. 2 București

Azi la Constanța

Se serbează „Patronul Marinei"

Au loc frumoase demonstrații de sporturi nautice

Azi se desfășoară la Constanța, serbările Patronului Marinei, Ministerul aerului și al marinei, subsecretariatul de stat al propagandei și federația română de sporturi nautice, au întocmit programul după care se vor desfășura serbările, program care are următorul aspect:

PARTEA I-a

Dimineața, cu începere dela ora 8,50

Adunarea navelor într'un careu

D. GEN. PAUL TEODORSCU

în portul Constanța. Oficierea serviciului divin, după care va urma scufundarea ancorei de flori în memoria eroilor marinari.

In acelaș timp hidroaviația va lansa o jerbă de flori pentru marinarii sburători.

PARTEA II-a

Program sportiv (dimineața)

Prezentarea ambarcațiunilor participante.
Curse de înot.
Curse de caiace străjerești.
Sărituri dela gabară.
Curse de lotci.
Regate de baleniere, bărci, etc.
Aquaplane.
Evoluțiuni cu șalupe rapide.

PARTEA III-a

După amiază este organizată o escursie în mare cu vaporul S. M. R. «Dacia».

Costul escursiei este de 200 lei de persoană, sumă ce se percepe în vederea adunării fondurilor pentru Monumentul Eroilor Marinari.

PARTEA IV-a

(seara)

Iluminarea navelor, focuri de artificii și jocuri de lumini de proectoare dela navele de răsboiu.

La ora 22, mare bal de gală la bordul navei Transilvania.

PENTRU PARTICIPARE

La nave, pe timpul executării programului (partea I-a și partea II-a) numai cu invitații.

Publicul are liber acces pe cheiu.

La bal numai cu invitații.

ȚINUTA

Militari A. 4.
F. R. N. De ceremonie albă.
Civili jachetă sau haină neagră.

Adevărul în cazul HUMIS

In legătură cu jucătorul Humis, care și-a manifestat dorința de a reveni la Venus, s'au publicat mai multe versiuni și între altele s'a vestit apropiata lui sosire în București spre a reintra în rândurile negrilor.

Iată informațiile noastre, cari reprezintă adevărul în cazul jucătorului dela Atena.

O CERERE A LUI HUMIS

Fostul conducător al atacului negrilor, s'a adresat în repetate rânduri Venusului, cerând să i se dea posibilitatea să joace la un club din Grecia. Ultima intervenție a lu Humis, adresată direct președintelui grupării, d. general Gabriel Marinescu, a adus ca noutate dorința lui Humis de a reveni la București.

CE I S'A RASPUNS

Credem a ști că scrisoarea lui Humis n'a rămas fără răspuns. D. general Gabriel Marinescu i-a comunicat că A. S. C. Venus este dispus să-i dea deslegarea cerută dacă își îndeplinește obligațiile luate prin contract. In acelaș timp președintele grupării i-a promis că va interveni pe lângă comitet ca Humis să nu fie subiectul nici unei sancțiuni și să i se dea posibilitatea să joace din nou în rândurile «negrilor».

Astfel stau lucrurile în momentul de față.

Nici un emisar al Venusului nu a plecat și nu va pleca la Atena. Nimeni dela Venus n'a făcut alte demersuri sau promisiuni. Humis a cerut să fie ertat, lucru care i-a fost promis de președintele clubului. Acesta este adevărul, într'un caz care, după noi, nu are nimic senzațional.

Balcaniada ciclistă

nu este o problemă de fonduri, ci un mijloc de propagandă

Un confrate a publicat eri un reportaj în care a analizat perspectivele Balcaniadei ciclieste în lumina unor informații proprii atașate de problema financiară a organizării marei probe.

Concluzia reportajului a fost: «sau se găsește un milion sau vom organiza o Balcaniadă balcanică»...

Nu cunoaștem calculele cari au dat loc la această sentință; informațiile cari le avem noi din sursă autorizată ne fac să prezentăm lucrurile într'o lumină cu totul alta decât formula: «sau... sau»...

D. VASILE CANARACHE

Ne grăbim să facem uz de informațiile noastre pentru simplul motiv că astfel cum a fost prezentată chestiunea de confratele nostru, s'ar fi putut trage concluzii nefavorabil față de o inițiativă la realizarea căreia se lucrează cu mult spor.

Există o problemă a fondurilor

Este perfect adevărat că există o problemă a fondurilor. Forul ciclist o cunoaște și lucrează de zor la rezolvarea ei. Astfel însă cum s'a pus în reportajul de eri s'ar putea crede că rezolvarea parțială a problemei financiare ar întunecа perspectivele tehnice ale probei.

Ori aceasta este precizarea la care F.R.C. ține mai mult ca orice.

Latura tehnică a Balcaniadei va fi bine asigurată. In primul rând pentrucă pista velodromului pentru

(Continuare în pag. 2-a)

Ziarele germane gloriﬁcă

STRATEGIA lui ERNST WEISS

„boxeurul uns cu iarba fiarelor"

Presa germană acordă un spațiu larg și un interes deosebit matchului pentru campionatul european la «cocoș» susținut Sâmbătă seara la «Sportpalast» din Berlin de boxeurii Ernst Weiss și Toma Aurel.

Aproape toate ziarele germane aduc frumoase elogii compatriotului nostru, pe care-l consideră un om de mare clasă. Cu rare excepțiuni însă, ziarele germane omit, cu vinovată rea credință, un amănunt important, cel mai important în desfășurarea matchului: rănirea lui Toma Aurel.

E adevărat că menționând acest detaliu, s'ar fi scăzut din valoarea victoriei germanului, și nu ar fi fost îndreptățite elogiile neprecupețite cari sunt aduse pe coloane întregi lui Ernst Weiss.

Elogii, în fond, justificate. După cum relevă d. Arno Hellmis, redactorul lui «Völkischer Beobachter», «este pentru prima oară când Germania reușește să cucerească un titlu european la categoriile mici Și aceasta o datorim excelentului boxeur vienez Ernst Weiss».

Dar să traducem cronica lui Hellmis:

«Sezonul pugilistic care s'a deschis eri ne-a oferit o formidabilă victorie («eine gewaltige Erfolg»). Această capodoperă a fost reușită de «cocoșul» vienez Ernst Weiss, care a terminat cu românul Toma Aurel înainte de a fi început repriza 12-a.

Știrile primite de noi dela Viena ne arătau, în adevăr, că Weiss se află într'o formă extraordinară, dar vienezul s'a întrecut pe sine. Matchul lui în fața lui Toma Aurel va fi scris cu litere mari în istoria boxului german. Tăria lui, ambiția lui și mai presus de toate, strălucita lui strategie *(sublinierea aparține ziarului german n. r.) au îngăduit un triumf, la care spectatorii au luat parte cu entuziasm».*

Vom cita mai departe din cronica confratelui german. Nu ne putem reține însă o observație, în legătura cu «magnifica strategie» a lui Ernst Weiss...

TOMA AUREL

Opt reprize Toma a condus DETAȘAT la puncte. Speakerul posturilor germane de radio nu mai găsea off!-uri și ah-uri să se extazieze în fața vitalității și talentului lui Toma Aurel, — «dieser gefährlicher Boxer von Bukarest».

Și apoi, deodată, a tresărit:

— Dar ce s'a întâmplat? Ce avea Toma? Face semne managerului... Fața i s'a crispat... Se pare că s'a rănit».

Pentru ca apoi să certifice: »Da, s'a rănit. Nu mai boxează decât cu o mână...»

Era natural ca Ernst Weiss să treacă apoi la atac, să devină amenințător.

Asta a fost STRATEGIA lui Weiss? A așteptat ca Toma să se rănească? Știa el ceva?... Poate... Boxeurii germani sunt unși cu iarba fiarelor...

Dar să dăm din nou cuvântul d-lui Hellmis:

«Românul a început cu furie și chiar din primele minute Weiss a fost la podea pentru scurt timp. Weiss riposta numai cu câteva stângi fără însă mare eficacitate. Cel de al doilea round, are aceiași înfățișare și revine tot lui Toma. In cea de a treia repriză Weiss își revine și matchul are cu totul altă înfățișare. Toma lovit de dreapta germanu-

(Continuare în pagina 4-a)

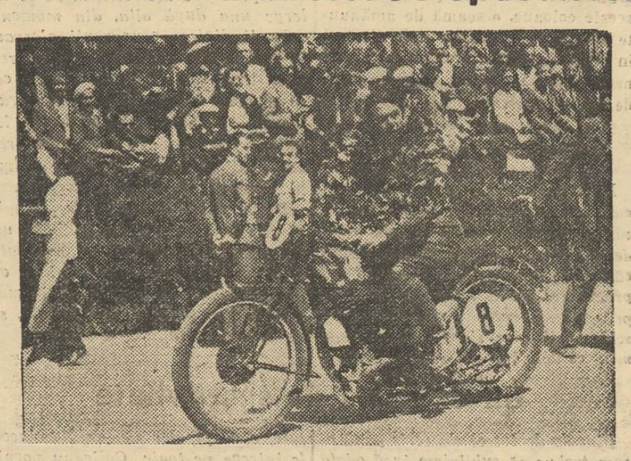
Marele premiu al orașului Brașov

ASPECTE INEDITE DELA CEA MAI REUȘITA MANIFESTAȚIE A SPORTULUI MECANIC DIN ACEST AN

Un oraș cu 80.000 locuitori dă 10.000 spectatori

Am scris și eri, în darea de seamă a concursului dela Brașov, că organizarea a depășit chiar cele mai exigente așteptări și că, conpigată cu reușita spectaculară. oferit cea mai valoroasă manifestare a anului.

Socotim util să revenim azi, cu detalii inedite pentru a complecta coloritul special al acestei frumoase manifestări românești cu caracter internațional.



Motociclistul Popa, face turul de onoare, după decretarea victoriei sale.

Brașovul, — după datele ultimei statistici demografice, — numără optzeci mii locuitori.

Eri, la concursurile organizate de Moto Clubul local au fost prezenți peste zece mii spectatori.

Firește, parte, — o bună parte chiar, — dintre acești spectatori erau din Capitală și din orașele din preajma Brașovului.

Dar interesul localnicilor pentru organizare a fost determinant.

Pretutindeni nu se vorbea decât despre concurs și despre concurenți iar oficialitatea — militară, județeană, comunală și industrială era toată și complect, — adică, cu «trup și suflet», — concentrată în folosul organizării.

In cafenele și restaurante serviciul a fost îngreunat de faptul că chelnerii și ajutoarele lor întrețineau discuții — și, firește, controverse, — despre cursele cari au răscolit complect Brașovul.

*

E interesant că nicăeri nu se mai găseau camere de dormit. După ocuparea hotelurilor și a «camerelor particulare», inerente turismului la Brașov, unii oaspeți din Capitală s'au văzut nevoiți să invadeze satele din împrejurimi iar alții să se deplaseze chiar la Făgăraș, pentru un «culcuș» mai omenos, revenind, în zori, la Brașov.

O jumătate milion lei pentru organizare.

Fără să ne purtăm cititorii în labirintul unor încâlcite detalii de cifre și date oficiale, socotim interesant totuși să arătăm că organizarea — tehnică și administrativă,

D. ING. V. CLOOS
Președintele Moto Clubului Brașov

— atinge suma de o jumătate milion lei.

Nu trebue să omitem că întreg parcursul de un kilometru 800 metri a fost împrejmuit cu gard, — măsură excelentă pentru buna desfășurare a curselor și pentru realizarea unui bun control administrativ, evitând intrările clandestine ale spectatorilor recalcitranți»...

Apoi, instalațiile de cronometraj electric, de radiodifuzare și amenajarea tribunelor, organizarea pazei și celelalte detalii.

Dar câte cheltueli nu angajează o reuniune de proporțiile celei de acum două zile.

La toate acestea, trebue adăugată suma de un sfert de milion care reprezintă premiile oferite alergătorilor calificați.

400 persoane angajate în organizare.

E interesant de reținut, din puzderia de detalii, încă unul care ilustrează proporțiile manifestării dela Brașov.

Statul major al concursurilor a reunit treizeci de persoane dintre cele mai reprezentative în sportul mecanic iar comitetul de patronaj, alte douăzeci personalități în frunte cu d. Eugen Titeanu, subsecretarul de stat al Presei și Propagandei

Urmează apoi vreo o sută de oficiali, controlori la bilete, vânzătorii de bilete și plasatorii.

Paza dela intrări și ordinea, în tribune și pe parcurs a fost ținută de o sută de gardieni publici și pompieri.

Personalul technic ajutor, a fost cifrat la 30 mecanici și monteuri cari, la boxele respective, dădeau asistența respectivă concurenților.

Ce mai, ca la concurs!

Și, în sfârșit, concurenții, — vreo șaptezeci la număr.

E, după cum se vede, o cifră totală de proporții ce angajează aproape, patru sute de persoane.

Motoretele și side-carurile.

Interesante — sub raportul technic și propagandistic, — și de un pitoresc spectacular special, au fost cursele de motorete și de side-caruri, introduse pentru întâia oară în programul manifestărilor publice pe circuit închis.

Prezența unui extrem de mare număr de concurenți în proba de motorete dovedește valoarea marei emulații.

Tineri trecuți de pragul majoratului, adolescenți în plină desvoltare sportivă sau chiar copilandri, — cum e, bunăoară, Hermanstadter, — s'au prezentat la start cu voioșia inerentă vârstei dar și cu îngrijorarea firească debutanților...

Afost o cursă de prezentare, — pentru public, — și de contact — pentru concurenți, cu publicul. Dintru început am sesizat tâlcul programului acestei curse și am fost alături de organizatori.

Cititorii și-ar putea nota numele componenților lotului care a luat plecarea în proba de motorete și, urmărind, la anul sau peste doui ani — în raport cu vârsta concurentului respectiv — startul viitoarelor probe de motociclete va găsi mulți dintre «călăreții motoretelor» de Duminică.

In ce privește side-carul, aducerea sa în concurs de pistă are un tâlc special.

Acrobațiile senzaționale din echipaj oferă un spectacol deosebit în viraje; și-apoi, se înlesnește și alergătorilor de side-car să se manifeste în public la probele de circuit închis, acordându-se, astfel, o meritată satisfacție pentru că-și poate afirma și aci valoarea, campionului național de coastă — Otto Pfennings, — a cărui sportivitate, în grelele condițiuni fizice în cari practică motociclismul, — este o pildă și un imbold.

(Continuare în pagina II-a)

Campionatele de atletism ale juniorilor

DOUA NOUI RECORDURI NAȚIONALE S'AU INREGISTRAT ERI LA CLUJ

Dumitru Tălmaciu (Viforul Dacia) și Kiss (Esta Sun) sunt eroii zilei

CUPA HAȚIEGANU A REVENIT CLUBULUI VENUS DIN BUCUREȘTI

Eri a continuat pe Stadionul Șoimilor din Cluj, ziua a doua a campionatelor naționale de atletism ale juniorilor, care s'au bucurat din nou de un mare succes.

In adevăr s'au înregistrat două noui recorduri naționale, iar un al treilea a fost egalat.

Primele două se datoresc tânărului Tălmaciu din gruparea Viforul Dacia, care la 1500 m. deși a câștigat extrem de ușor totuș a doborît vechiul record național a lui Piokker cu 5 secunde.

Tălmaciu este o speranță și dotorită antrenamentului serios pe care

(Continuare în pagina 4-a)

PRIMUL MATCH DE FOOTBALL AL ANULUI SPORTIV IN CAPITALA:

TRICOLOR-VENUS

(Azi la ora 17,30 în Șoseaua Șoseaua)

— Amănunte în pag. 3-a —

Nea Niță Cartuș despre înfrângerea lui Toma

Prietenul nostru cotidian, poștașul, ne aduce zilnic noi surprize.. E o plăcere să citești rânduri trimise de prieteni și cititori, din diferite colțuri ale țării, rânduri car te sustrag o clipă din vraful manuscriselor și sbârnâitul strident al telefonului. Dar surpriza noastră a fost și mai mare, eri, când deschizând o scrisoare venită din Berlin, am recunoscut semnătura lui Nea Niță Cartuș.

Prietenul nostru și fala cartierului Grand, se află în «voiaj de agriment pân Iuropa» și a poposit pentru o zi la «Birlin» unde a vizionat partida dintre Toma Aurel și Ernest Weiss.

«Ampresurilii 'mnealui pirsonale despre Birlin și match» le găsiți în rândurile cari urmează:

Iată-mă pă mine și pă Nae, colindând în voiaj dă agriment toate continenturilii dân Iuropa și oprindu-ne pentru o zi la Birlin dă unde vă scrim aceste rânduri.

Am vrut să mă lipsesc dă o dăspărțire pă veci și purtujur, cu lăcrămi dă crocodil și accente dă filoxeră și d'aia am plecat cu Nae pă șest, dân București, conduși la gară numa' dă neveste, care ne plângea dă par'c'am fi dat ortu popii.

In gară, Nae să făcuse moale dă tot și nu, că, hai să le loăm și pă ele în voiaj.

— Fugi d'acilea, băiatule, ce adicătelea când te duci la cârciumă ți-ei berea d'acasă?

A'nțeles Nae apropontu, s'a lăsat mai moale și ispresu a pornit.

O să vă spui al'dată ciocnirilii cu vameșii dăla granițe, așa că o să vă povestesc zioa petrecută în Birlin.

La orilii 9 dimineața, ne făceam intrarea triumfală și bizantină, în capitala Germaniei.

Unde ești nevastă, să mă vezi pă străzilii Birlinului, cu ilictoralu 'n mână, sgalibarda la gât și ochii după... «frolai»...?

In fine, am trasără și noi la ăl mai mare otel, unde ierea un interplet, care o rupea pă românește. Să vă spui drept, când am auzit graiu nostru, p'acilea pân Birlin, am sărit la interplet, l'am pupat și i-am jurat pretenie pă veci și pă to'dauna. Ne-am cam șucărit că-l chema Hanț și nu Ion, cum am fi vrut, dar, înfine, n'aveam ce face.

Am cerut voie la d'recțiune și l-a lăsat să meargă cu noi pân oraș.

Când, p'o stradă d'aia mare, ce să vezi? Lume ca la urs!

— Ce-i acilea, mă Hanțule?

— Bufet automat.

— A, otomat cum ierea pă Victoriii la noi, dă băgai fâșa și luai țapu cu bere!.. Păi, ai să loăm și noi câte-o gustare.

— Aveți bani?

— Ce vorbă-i asta? Ne crezi gâlme, sau sărăcii cu lutru?

— Nu, vreau să spun, aveți valută germană?

(Continuarea în pag. 3-a)